



Taller de  
Investigaciones  
Arqueológicas S.L.



**DOSSIER DE EMPRESA**

**OBRA CIVIL**

C/Narciso Pérez Texeira, 9, Bajo. C.P. 29007 Málaga  
Teléfono 952 28 06 04 Fax 951 98 74 98 Email [tarqueologia@gmail.com](mailto:tarqueologia@gmail.com)  
Web:<http://tarqueologia.com>



**RAZÓN SOCIAL. TALLER INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS S.L.**

Narciso Pérez Texeira nº 9. Bajo-Entreplanta.

29007-MÁLAGA.

Telf. 952280604; Fax: 951987498.

E-Mail: [tarqueologia@gmail.com](mailto:tarqueologia@gmail.com)

Web: <http://tarqueologia.com>

**C.I.F.** B-29538014

**FORMA JURÍDICA.** Sociedad Limitada. Inscrita en el Registro Mercantil de Málaga en el tomo 1.175, libro 88, Sección Sociedades General, folio 19, hoja nº MA-3946, inscripción 1ª.

**Nº PATRONAL.** 29/100280993

**OTRAS ESPECIFICACIONES.**

- Implantación de la Ley Orgánica de Protección de datos
- Implantación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en la Empresa.
  - Formación de los técnicos con el curso de Nives Básico de Técnicas de Prevención de riesgos laborales (60 h).
  - Tarjeta profesional de la construcción
  - Plan de prevención externo



## GENERALIDADES

**TALLER INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS S.L.** es una empresa que ofrece servicios integrados de **GESTIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO Y ARQUEOLÓGICO**.

Desarrolla sus actividades en los ámbitos urbanos y rurales desde unas perspectivas amplias, prestando asesoramiento en temas de Patrimonio, participando en la elaboración de **Planeamientos Urbanísticos** (redacción de Normas Subsidiarias, Planes de Protección, Cartas de Riesgos, etc.), realizando **Estudios de Impacto Ambiental** (apartado de Protección del Patrimonio Cultural) en Obras Civiles, actuando en **Proyectos de Rehabilitación y Restauración de Conjuntos Históricos**, incluyendo todos los aspectos de gestión, administración y consultoría.

**TALLER INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS S.L.** se crea en noviembre de 1991, con los actuales accionistas, profesionales provenientes del ámbito universitario. Esta empresa contó desde su inicio con un experimentado personal técnico y, en poco tiempo registró un auge considerable que se vio reflejado en la adquisición de un notable nivel tecnológico, y en la incorporación de técnicos altamente cualificados procedentes de diversas universidades españolas, formados en diversas especialidades.

El ámbito de actuación geográfica ha sido preferentemente el autonómico andaluz, si bien participamos en Proyectos fuera de nuestra comunidad.



## PERSONAL TÉCNICO

Esther Altamirano Toro	Arqueóloga / Historiadora
Ana Arancibia Román	Arqueóloga
Ana Arcas Barranquero	Arqueóloga / Historiadora
M <sup>a</sup> Isabel Cisneros García	Arqueóloga
Cristina Chacón Mohedano	Arqueóloga
Ana Espinar Cappa	Arqueóloga / Historiadora del Arte
Mercedes Ferrando de la Lama	Arqueóloga / Antropóloga Físico
Luís-Efrén Fernández Rodríguez	Arqueólogo
Olga Lora Hernández	Arqueóloga
José Mayorga Mayorga	Arqueólogo
Elena Torres Herrera	Delineante
Carolina Perdiguero Ayala	Delineante



## CAMPOS DE ACTUACIÓN

### ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL REALIZADOS EN OBRA CIVIL.

#### Año 2014

---

**Obras de Reurbanización de la Plaza Camas y de Enrique García Herrera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: COSPEL S.A.

**Agrupación de vertidos de los núcleos del Bajo Guadalhorce. Términos Municipales de Álora, Pizarra y Coín (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE BAJO GUADALHORCE.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla-Antequera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Antequera-Peña de los Enamorados.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA-PEÑA DE LOS ENAMORADOS.

#### Año 2013

---

**Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo RENFE-Guadalmedina.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla I Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla II Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE NUDO DE BOBADILLA II.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla-Antequera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Antequera-Peña de los Enamorados.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA-PEÑA DE LOS ENAMORADOS.

**Supresión de Pasos a Nivel de los PPKK 99/130, 99/710, 100/783, 101/313 y 102/360 de la Línea Férrea Bobadilla – Algeciras. Término Municipal de Jimera de Libar.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ADIF.

**Renovación Urbana de las calles Granada (Tramo calle San Agustín y Plaza de la Merced) y transversales (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE CALLE GRANADA.



**Renovación Urbana de las calles Gigantes, Grama, Viento, Cobertizo de Malaver (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: EMIN, S.L.

**Obras de Reurbanización de la Plaza Camas y re Enrique García Herrera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: COSPEL S.A.

**Agrupación de vertidos de los núcleos del Bajo Guadalhorce. Términos Municipales de Álora, Pizarra y Coín (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE BAJO GUADALHORCE.

## **Año 2012**

---

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo RENFE-Guadalmedina.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramo III.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada)** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla I Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla II Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE NUDO DE BOBADILLA II.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla-Antequera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Antequera-Peña de los Enamorados.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA-PEÑA DE LOS ENAMORADOS.

**Supresión de Pasos a Nivel de los PPKK 99/130, 99/710, 100/783, 101/313 y 102/360 de la Línea Férrea Bobadilla – Algeciras. Término Municipal de Jimera de Libar.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ADIF.

**Proyecto Constructivo de Obra Civil y Estructuras del Centro Integral de Servicios Ferroviarios en la Estación de Bobadilla (Antequera, Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES VERA, S.A.





**Año 2011**

---

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo RENFE-Guadalmedina.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramos I – II – III y IV.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Clientes: SACYR-OHL-FERROVIAL-ACCIONA.

**Autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla I Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla II Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE NUDO DE BOBADILLA II.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla-Antequera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Antequera-Peña de los Enamorados.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA-PEÑA DE LOS ENAMORADOS.

**Supresión de Pasos a Nivel de los PPKK 99/130, 99/710, 100/783, 101/313 y 102/360 de la Línea Férrea Bobadilla – Algeciras. Término Municipal de Jimera de Libar.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ADIF.

**Proyecto Constructivo de Obra Civil y Estructuras del Centro Integral de Servicios Ferroviarios en la Estación de Bobadilla (Antequera, Málaga)** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES VERA, S.A.

**Renovación Urbana del eje calles Cister, San Agustín, Duque de la Victoria y Molina Larios (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A.



**Año 2010**

---

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo RENFE-Guadalmedina.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramos I – II – III y IV.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Clientes: SACYR-OHL-FERROVIAL-ACCIONA.

**Autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Ronda-Cortes de la Frontera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AZVI, S.A.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Cortes de la Frontera- San Pablo de Buceite.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE CORTES-SAN PABLO.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada) .** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Nudo de Bobadilla I Fase.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo Antequera-Peña de los Enamorados.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ANTEQUERA-PEÑA DE LOS ENAMORADOS.

**Parque Eólica Buenavista (Término Municipal de Campillos, Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CEÓLICA HISPANIA, S.L.

**Autovía A-308 de Iznalloz a Darro. Tramo 1: de la A-44 al enlace con la A-323 (Granada).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES S.L.

**Línea 1 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina-Malagueta.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: TECNOMA, S.A.

**Proyecto de Funicular a Gibralfaro (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: Técnica y Proyectos TYPASA.

**Proyecto de Construcción del Túnel de Cabecera para el abastecimiento derivado del Embalse del Huesna (Sevilla).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AGUAS DEL HUESNA, S.L.

**Conducción de conexión Sierra Chimenea con Las Pedrizas (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AERTEC INGENIERÍA Y DESARROLLO, S.L.U.





**EDAR y Colectores en Huetor (Granada).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AERTEC INGENIERÍA Y DESARROLLO, S.L.U.

#### Año 2009

---

**Acondicionamiento de la Conexión Viaria entre Alhaurín El Grande - Puerto de los Pescadores (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GUAMAR, S.A.

**Acondicionamiento de la A-7053, tramo Puerto Pescadores-Entrerrios (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: DRAGADOS SA, EXC RUIZ MON SL, JARQUIL SA UTE.

**Antena Penetración a Baeza (Jaén).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: IDOM ZARAGOZA, S.A.

**Gasoducto Mengibar (Jaén).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: IDOM ZARAGOZA, S.A.

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo RENFE-Guadalmedina.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.

**AVE Sevilla-Cádiz. Tramo Aeropuerto d Jerez-Cádiz. Subtramo: San Fernando.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE SAN FERNANDO.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramos I – II – III y IV.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Clientes: SACYR-OHL-FERROVIAL-ACCIONA.

**Autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Ronda-Cortes de la Frontera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AZVI, S.A.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Cortes de la Frontera- San Pablo de Buceite.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE CORTES-SAN PABLO.

**Vial Metropolitano. Distribuidor Oeste de Málaga.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE VIAL METROPOLITANO II FASE.

**Canal de Encauzamiento para desagüe de aguas pluviales del Aeropuerto. Sector de Planeamiento Nº 3 del SUNP-BM-3 Bahía Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: Junta de Compensación de la UE1 del Sector 3 SUNP Bahía de Málaga.



**Año 2008**

---

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XXII Soterramiento y entrada en Málaga de la L.A.V.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Actuaciones Complementarias en la LAV Córdoba-Málaga. Tramo Arroyo Las Piedras – Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: DETEA, S.A.

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo: Peña de los Enamorados - Archidona.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AZVI, S.A.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo: Arroyo de La Negra – Arroyo de La Viñuela.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES COPROSA S.A.

**AVE Sevilla-Cádiz. Tramo Aeropuerto de Jerez-Cádiz. Subtramo: San Fernando.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE SAN FERNANDO.

**Variante de la A-405 entre el Enlace de Miraflores (A-7) y la Conexión de la A-405 con la CAP-5121 (San Roque, Cádiz)** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE VARIANTE MIRAFLORES.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramos I – II – III y IV.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Clientes: SACYR-OHL-FERROVIAL-ACCIONA.

**Autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Plataforma y Vía de Incremento de Sección en Túnel de Acceso y remodelación de Andenes en la Estación de Cercanías de Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE TUNEL DE CERCANIAS DE MÁLAGA.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Ronda-Cortes de la Frontera.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AZVI, S.A.

**Renovación de Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo Cortes de la Frontera- San Pablo de Buceite.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE CORTES-SAN PABLO.

**Infraestructura y Urbanización de la Línea 1 del Metro de Málaga. Tramo Doctor Domínguez-Cocheras.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO UNIVERSIDAD.

**Autovía del Mediterráneo. Tramo Enlace de Polopos – Enlace de Albuñol (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL AGROMÁN, S.A.



**Año 2007**

---

**Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo Humilladero.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE AVE SIERRA HUMILLADERO (JOCA-INTERVIAS)

**Autovía de Sierra Nevada A-44 (Tramo Vélez de Benaudalla –La Gorgoracha, Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALTEC, EMPRESA DE CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.A.

**Duplicación y Acondicionamiento de la Carretera A-316. Tramo Úbeda – Baeza.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.

**Nuevo Emisario para la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Fuengirola (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FUENGIROLA UTE.

**Acondicionamiento de la SE-110 Carmona-Brenes (Sevilla)** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ, SANDO, S.A.

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XXII Soterramiento y entrada en Málaga de la L.A.V.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**AVE Bobadilla-Granada. Tramo: Peña de los Enamorados - Archidona.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AZVI, S.A.

**AVE Córdoba-Málaga. Construcción de los caminos de acceso a los túneles de Álora, Espartal, Tevilla, Gibralmora y Cártama.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONACON, S.A.

**AVE Sevilla-Cádiz. Tramo Aeropuerto de Jerez-Cádiz. Subtramo: San Fernando.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE SAN FERNANDO.

**Variante de la A-405 entre el Enlace de Miraflores (A-7) y la Conexión de la A-405 con la CAP-5121 (San Roque, Cádiz).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE VARIANTE MIRAFLORES.

**Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Tramos I – II – III y IV.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Clientes: SACYR-OHL-FERROVIAL-ACCIONA.

**Autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Autovía A-334 de Baza a Huércal-Overa. Tramo Purchena – Fines.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES, S.L.

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Tren Litoral. Tramo Fuengirola – Los Monteros (Málaga)** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: INECO, S.A.



**Año 2006**

---

**Enlace entre Rondas de Málaga (Este-Oeste) y la A-45 (CN-331) Enlace Virreinas Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: VERA – COPIA.

**Autovía de Sierra Nevada A-44 (Tramo Vélez de Benaudalla –La Gorgoracha, Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALTEC, EMPRESA DE CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.A.

**Ampliación del Aeropuerto de Málaga: Apartaderos de espera, Sistemas de drenaje general, Terminal de aviación General, Edificio de Seguridad y Servicios, Terminal Aviación civil.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Promotor: AENA.

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XXII Soterramiento y entrada en Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Línea Ferroviaria Málaga – Fuengirola. Aumento de la capacidad y mejora ferroviaria de los accesos al Aeropuerto de Málaga. Tramo Benalmádena – Fuengirola (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: DRAGADOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.

**Subestación eléctrica asociada a la Línea de Alta Velocidad Córdoba - Málaga. Fase 2: Bobadilla - Estación de Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE COMAVE.

**Acometida de agua en la Estación de Antequera-Santa Ana.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ACOMETIDA-CENTRO VIAJES.

**Gasoducto Granada – Motril. Tramo Pinos Puente (Granada).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: IDOM ZARAGOZA, S.A.

**Autovía de La Plata A-66. Límite provincia Badajoz-Santa Olalla del Cala (Huelva).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ, SANDO, S.A.

**Línea 3 del Metro de Málaga. Tramo: Malagueta - El Palo.** Estudio Informativo del Impacto Arqueológico. Cliente: TECNOMA, S.A.

**Duplicación y Acondicionamiento de la Carretera A-316. Tramo Úbeda – Baeza.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.

**Variante Oeste de Pulpí (Almería).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: HORMACESA-HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES, S.A.

**Ampliación del Aeropuerto de Málaga. Nuevo Acceso Sur.** Estudio del Impacto Arqueológico. Promotor: INECO S.A.

**Variante de Canjayar (Almería).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES COPROSA, S.A.



**Gasoducto de suministro Linares – Úbeda – Villacarrillo (Jaén).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: IDOM ZARAGOZA, S.A.

**Gasoducto de suministro Fuente Vaqueros – Lachar (Granada).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: IDOM ZARAGOZA S.A.

**Nuevo Acceso al Puerto de Málaga.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Autovía SE-40. Tramo Espartinas - Valencina de la Concepción (Sevilla).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES, S.L.

**Autovía SE-40, sector suroeste. Tramo Almensilla – Espartinas (Sevilla).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES, S.L.

**Metro de Málaga. Líneas 1, 2 y Ramal Técnico.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE METRO MÁLAGA.

**Tren Litoral. Tramo Fuengirola – Los Monteros (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: INECO S.A.

#### **Año 2005**

---

**Autovía Jerez-Arcos: Tramo I. A-382.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ, SANDO, S.A.

**Nueva estación de Bobadilla.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: COPISA

**Línea de Alta Velocidad entre Bobadilla y Granada. Tramo I: Conexión Norte con L.A.V. Córdoba – Málaga en Estación de Santa Ana.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ESTACIÓN SANTA ANA.

**Estación AVE Antequera – Santa Ana.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ESTACIÓN ANTEQUERA-SANTA ANA.

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XIX Cártama Estación-Apeadero de Los Remedios.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: OBRASCON HUARTE LAÍN, S.A.

**Enlace entre Rondas de Málaga (Este-Oeste) y la A-45 (CN-331) Enlace Virreinas Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: VERA- COPISA

**Autovía de Sierra Nevada A-44. Tramo Vélez de Benaudalla – La Gorgoracha (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALTEC, EMPRESA DE CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.A.



**Ampliación del Aeropuerto de Málaga: Apartaderos de espera, Sistemas de drenaje general, Terminal de aviación General, Edificio de Seguridad y Servicios, Terminal Aviación civil.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Promotor: AENA.

#### Año 2004

---

**Autovía del Mediterráneo Tramo Nerja-Almuñecar.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE AUTOVIA NERJA-ALMUÑECAR.

- Excavación Arqueológica de la Cueva del Aprisco.

**Autovía A-92. Tramo: Las Juntas – Nacimiento.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE LAS JUNTAS SACYR-SANDO.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Pololos-Castell del Ferro (Granada).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SACYR.

**Autovía del Mediterráneo Tramo: Albuñol-Adra.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

**Autovía Jerez-Arcos: Tramo I. A-382.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ, SANDO, S.A.

**Parque Eólico de las Pilas (Cuevas del Becerro, Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ENERWIND, S.L.

**Parque Eólico Cuatro Vientos (Antequera, Málaga)** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: WIND IBÉRICA ESPAÑA, S.A.

**Base de Montaje Término Municipal de Antequera y de sus zonas asociadas de acopio del tramo Córdoba-Bobadilla en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A.

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XIX Cártama Estación-Apeadero de Los Remedios.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: OBRASCON HUARTE LAÍN, S.A.

Excavación Arqueológica de urgencia en el yacimiento Roza de los Gálvez (Cártama, Málaga).





## Año 2003

---

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo X. Estación de Bobadilla-Túnel de Gobantes.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: EOC DE OBRAS Y SERVICIOS S.A.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo XIV, Túnel de Abdalajís-Álora, Viaducto de Arroyo de las Piedras.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALTEC, EMPRESA DE CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.A.

**Tramo AVE Córdoba-Málaga. Tramo XXI Los Prados-Las Cañas.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: NECSO.

- Excavación Arqueológica de urgencia en el yacimiento Los Cañahones (Málaga).

**Acondicionamiento de la A-385. Tramo Santa Fe- La Malahá (Granada).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES, S.L.

**Acondicionamiento de la C-3385. Tramo Cantoria-Albanchez (Almería).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: PLODER

**Autovía del Mediterráneo Tramo Nerja-Almuñecar.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE AUTOVIA NERJA-ALMUÑECAR.

- Excavación arqueológica de la Necrópolis Musulmana de Maro.



## Año 2002

---

**Autovía A-92 Tramo Las Juntas-Huéneja. (Almería).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ACS-RUS UTE.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo VIII. Carretera A-92 – Colonia de Santa Ana.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GUADALHORCE UTE.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo IX Carretera A-92. Río Guadalhorce-Plataforma.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE AVE ANTEQUERA.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo X. Estación de Bobadilla-Túnel de Gobantes.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: EOC DE OBRAS Y SERVICIOS S.A.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo XII. Túnel de Abdalajís-Álora.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: UTE ABDALAJIS.

**AVE Córdoba-Málaga: Tramo XIV, Túnel de Abdalajís-Álora, Viaducto de Arroyo de las Piedras.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ALTEC, EMPRESA DE CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.A.

**AVE Córdoba-Málaga. Tramo XV Viaducto Jévar-Espinazo.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ, SANDO, S.A.

**Propuesta de traza de la Carretera de Enlace entre la A-44 (variante Aguilar de la Frontera) y la N-331.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URBACONSULT, S.A.

## Año 2001

---

**Autopista de la Costa del Sol (Tramo Estepona-Guadiaro, Málaga-Cádiz).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

- Excavación Arqueológica del yacimiento de Los Pinos.
- Excavación Arqueológica de los yacimientos: Arroyo de La Gatera, Arroyo Vaquero 2 y Lomo de Cantarranas.
- Estudio mediante sondeos geoarqueológicos del yacimiento de Montilla, Torreguadiaro (Cádiz)
- Excavación Arqueológica de los yacimientos de Montilla y Corominas I y II.

**Ampliación del Parque Eólico de Los Llanos, Casares (Málaga).** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: EXPLOTACIONES EOLICAS SIERRA DE UTRERA, S.L.

**Desdoblamiento de CN-340 tramo Guadiaro-Estepona.** Intervención Arqueológica en los yacimientos afectados. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.



**Autovía del Mediterráneo Tramo Rioja (Almería).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URCI CONSULTORES, S.L.

**Nueva Ronda Oeste de Málaga.** Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URBACONSULT, S.A.

#### Año 2000

---

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Algarrobo-Frigiliana. Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GESTIÓN MINERA Y MEDIOAMBIENTAL, S.L.

**Autovía Jerez - Los Barrios. Tramo II.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: NECSORUS

**Autopista de la Costa del Sol (Tramo Estepona-Guadiaro, Málaga-Cádiz).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

- Excavación Arqueológica del yacimiento Hedionda-La Utrera.

**Autovía A-92 Tramo Húeneja-Las Juntas, Almería.** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ACS-RUS UTE.

- Excavación Arqueológica de Urgencia en la Necrópolis Musulmana localizada entre el PK 3+100 y el PK 3+200.

#### Año 1999

---

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Algarrobo-Frigiliana. Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GESTIÓN MINERA Y MEDIOAMBIENTAL, S.L.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Túnel del Capistrano).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GAONASA.

**Autopista de la Costa del Sol (Tramo Estepona-Guadiaro, Málaga-Cádiz).** Prospección Arqueológica y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

**Depuradora de Aguas del Acceso Norte de Algeciras (Cádiz).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SOGESUR.

#### Año 1998

---

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Algarrobo-Frigiliana. Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GESTIÓN MINERA Y MEDIOAMBIENTAL, S.L.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Frigiliana-Maró. Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GAONASA.



- Excavación Arqueológica del yacimiento de Tragalamocha.
- Diagnóstico Arqueológico y estudio para puesta en valor de la Calzada Romana de Maro, y puente sobre el Barranco de los Cazadores.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Túnel del Capistrano).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GAONASA.

**Autovía Jerez- Los Barrios. Tramo II.** Prospección Arqueológica Superficial P.K. 7,500 al P.K. 14,100. Cliente: A.C.S., S.A. y Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: A.C.S., S.A.

**Autovía Jerez- Los Barrios. Tramo III.** Prospección Arqueológica Superficial P.K. 14,100 al P.K. 20,500. Cliente: APIA XXI SANTANDER, S.A.

### Año 1997

---

**Autopista de la Costa del Sol (Tramos Fuengirola-Marbella y Marbella-Estepona, Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SOL U.T.E. (FERROVIAL)

- Excavación Arqueológica en el yacimiento Cerro Colorado.
- Excavación Arqueológica en el yacimiento El Cruce.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Rincón de la Victoria-Algarrobo, Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: FOMENTO CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.

- Documentación del Molino harinero de Cerca-Niebla.
- Excavación Arqueológica en La Campiñuela.

**Autovía del Mediterráneo (Tramo Algarrobo-Frigiliana. Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: GESTIÓN MINERA Y MEDIOAMBIENTAL, S.L.

- Excavación Arqueológica en el yacimiento Cerro de la Coronada.

**Circunvalación Norte de Antequera (Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: ELSAM, S.A.

- Excavación Arqueológica en el yacimiento Cerro Marimacho.

**Nueva Ronda Oeste de Málaga.** Estudio del Impacto Arqueológico de la traza. Cliente: URBACONSULT, S.A.

**Prolongación de la Avenida Blas Infante (Algeciras, Cádiz).** Excavación Arqueológica en la Necrópolis Meriní de la Villa Nueva. Cliente: CONACON, S.A.



## Año 1996

---

**Proyecto Autopista de la Costa del Sol (Tramos Fuengirola-Marbella y Marbella-Estepona, Málaga).**  
Prospección Superficial y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: URBACONSULT, S.A.

**Reposición de infraestructuras y pavimentación de la calle Puerta de Buenaventura (Málaga).**  
Excavación Arqueológica en la muralla musulmana de la ciudad. Cliente: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA.

**Autopista de la Costa del Sol (Tramos Fuengirola-Marbella y Marbella-Estepona, Málaga).** Vigilancia y Estudio del Impacto Arqueológico. Cliente: SOL U.T.E. (FERROVIAL)

- Excavación Arqueológica en el yacimiento Roza de Aguado.
- Excavación Arqueológica en el yacimiento Loma del Almendro.

En Málaga a 8 de Enero de 2014.